

www.bifixil.com

E-mail:
bifixil@yahoo.com

АВАРИЙНО ЗАХРАНВАНЕ С АВТОМАТИЧНО УПРАВЛЕНИЕ

ВФЕМ-01

(ЗА ВГРАЖДАНЕ В АСАНСЬОРНИ УРЕДБИ)

***Ръководство за експлоатация
Паспорт***

СЪДЪРЖАНИЕ

1. ОБЩИ СВЕДЕНИЯ	3
2. СЪСТАВ НА ИЗДЕЛИЕТО	3
3. ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ	4
4. УКАЗАНИЯ ЗА ИЗИСКВАНИЯ ПО ТЕХНИКА НА БЕЗОПАСНОСТ	5
4.1 Условя на транспортиране	5
4.2 Противопожарна безопасност	5
4.3 Общи изисквания	5
4.4 Особенности на Модула VFEM-01 имащи отношение към ТБ	6
4.5 Указания за опазване на околната среда	6
5. УСЛОВИЯ ЗА РАБОТА	6
6. МОНТАЖ	7
6.1 Монтаж механична част	7
6.2 Монтаж електрическа част	7
7. ГОТОВНОСТ ЗА РАБОТА	10
8. ИНСТРУКЦИЯ НА ОПЕРАТОРА	10
9. ТЕХНИЧЕСКО ОБСЛУЖВАНЕ	12
9.1 Проверка на състоянието на кутията на електронния модул	12
9.2 Проверка на състоянието на свързващите кабели	12
9.3 Проверка на състоянието на акумулаторната батерия	12
9.4 Тест за изправност на модула VFEM-01	12
9.5 Подмяна на изгорял предпазител	13
10. ВЪЗМОЖНИ НЕИЗПРАВНОСТИ И НАЧИНИ ЗА ОТСТРАНЯВАНЕ	13
10.1 Начини на сигнализация с “LED-AL” и “LED-Модул” и тяхното значение ..	13
11. ПАСПОРТ НА ИЗДЕЛИЕТО	15
11.1 Гаранция на производителя	15
11.2 Декларация за съответствие, Технически изисквания	17

1. ОБЩИ СВЕДЕНИЯ

Изделието по никакъв начин не се намесва в управлението на асансьора.

Модула VFEM-01 на BiFiXiL е предназначен за монтаж и използване в асансьорни уредби и обекти, при които отпадането на захранващото напрежение може да доведе до блокиране на хора в кабината. При възникване на горе описаната ситуация модула VFEM-01 осигурява осветеност в кабината на асансьора с необходимия минимум, като същевременно може да подава силен звуков сигнал за алармиране. Аварийно осветление може да се задейства и при повреда на основното осветление (изгаряне на лампата) в кабината. За да се поддържа тази опция е необходимо инсталирането на токов датчик към модула VFEM-01.

Звуковия и светлинен сигнал може да се подава повече от 1 час (БДС EN81-8.17.4), което оповестява външни лица, които биха могли да известят упълномощено лице отговорно за поддържането на асансьорната уредба.

Към модула да се свързва само оловна акумулаторна батерия! Тя дава възможност за работа при липса на основно електрозахранване. При възобновяване на външното захранване електронния модул осигурява необходимия заряд на акумулаторната батерия, за да е на разположение при аварийна ситуация. Функциите които са заложили в управляващия контролер на захранването са следните:

Основна Функция:

- **Отпаднало основно асансьорно захранване**
Осигурява *Постоянно Осветление* в кабината докато се разрези акумулаторната батерия в допустими граници.

Спомагателни Функции:

При наличие на Основно захранване:

- Осигурява правилен заряден ток за максимално зареждане на Акумулатора.
- Поддържане на акумулатора в заредено състояние с подзаряд.
- Известяване при негоден за ползване акумулатор
- Известяване при погрешно свързан акумулатор (EN60950)
- Когато асансьора не се ползва изключва основното му осветление с цел икономия на ел. ток и пари! (EN81-8.17.3+A3)

При липса на Основно захранване:

- Изключва **ТОВАРА** от Акумулатора при достигане на максимално допустимия му разряд (предпазва се акумулаторната батерия от сулфатизация).

При необходимост от специфични изпълнения по желание на клиента по-големи работни токове, различни работни напрежения и др. моля свържете се с BiFiXiL на bifixil@yahoo.com или друг оторизиран представител за нашето съдействие и решение.

2. СЪСТАВ НА ИЗДЕЛИЕТО

Модула VFEM-01 на BiFiXiL се състои от следните елементи:

- електронна платка
- кутия (IP2X)
- техническа документация

Изделието не се предлага с акумулаторна батерия, аварийно LED-осветление, сирена и свързващите ги кабели! Те трябва да се закупи отделно от клиента и да се монтират към електронния модул.

3. ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Захранващо напрежение = или $\approx 24V \div 36V/50Hz \pm 15\%$
- Макс. Ток на консумация 0.8A
- Макс. Консумирана мощност 16W
- КПД на зарядния модул 84%
- Максимален изходен ток (за всички изходи) 1A макс.
- Диапазон на изходното напрежение $= 10V \div 14V$
- Време на работа в аварийен режим ≥ 1 часа
(при максимален ток на консумация 1A)
- Работна температура $-10 \div +55^{\circ}C$
- Размери 195x100x35мм
(само електронния модул)

4. УКАЗАНИЯ ЗА ИЗИСКВАНИЯ ПО ТЕХНИКА НА БЕЗОПАСНОСТ

В настоящото ръководство се използват следните символи:



Прочетете внимателно инструкциите за експлоатация преди да започнете употреба на продукта. Спазвайте всички указания за безопасност, за да предотвратите повреди вследствие неправилна работа или човешки наранявания.



Устройства тип Клас II – Двойна изолация, не е нужно използването на заземителен контур.



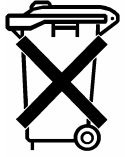
Обозначава риск от травми, опасност за човешкото здраве или възможност за повреда на продукта в случай, че не се спазват инструкциите, дадени в настоящото ръководство.



Внимание, опасност от токов удар.



Да се използва само в закрити помещения.



Да не се изхвърля заедно с битовата смет. Неизправните и/или предназначени за ликвидация продукти да се предадат в съответния пункт за преработка.



Използвайте защитни очила.

4.1 Условия на транспортиране

Продукта се транспортира поставен в картонени или други кутии, осигуряващи защита от драскане, цапане и други, които биха могли да възникнат по време на пренасянето. Не се допуска поставянето на тежки предмети върху готовите модули, както и транспортирането им в близост до течности и източници на висока температура.

Да се транспортира по начин, който би предпазил продукта от вибрации, натиск и удар.

4.2 Противопожарна безопасност

В близост до монтажния периметър да се осигурят средства за гасене на евентуално възникнало запалване на заобикалящите предмети.

Всички кабели с които ще се работи трябва задължително да се огледат и при нарушена изолация да се заменят с нови. Монтажа на електронния модул да се изпълни само от ел. техник, притежаващ нужната квалификация за това.

4.3 Общи изисквания

За извършване на монтажни работи по инсталирането на модула VFEM-01 се допускат единствено предварително обучени и инструктирани по техника на безопасност монтажници.

Не се допуска присъствието на деца в периметъра на монтажа.

Често се налага монтажът да се извърши на значителна височина, при което следва да се спазват изискванията при работа на високо, а именно:

- задължително използване на специални осигурителни колани завързани към здраво закрепена опора за фундамента на сградата
- задължително е носенето на каски при работа в шахти и тесни помещения осигуряващи защита от изпуснати предмети
- всички помощни средства – стълби, въжета и др. да бъдат изправни

При работа с помощни електроуреди като бормашина, електрожен, ъглошлайф и др. да се спазват следните инструкции:



Използвайте защитни очила



Всички ел. уреди да са Клас II – двойна изолация

- удължителите и разклонителите трябва да са изправни, без счупен или напукан контакт или щепсел. Кабелите им да нямат повреди и оголена изолация
- електроуредите трябва да са изправни, съгласно инструкциите на производителите а оголени участъци от кабелите им не се допускат
- кабелите на електроуредите при работа винаги да се намират зад гърба на работещия

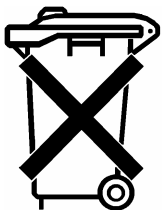
При работа с бормашина се прилагат следните изисквания:

- преди пробиване детайлите първо се центроват
- при пробиване на два или повече детайла едновременно те първо се стягат с помощта на стяги или приспособления и внимателно се натиска при преходите или крайната стена преди преминаването на свредлото
- особено внимание и опит са необходими при пробиване на високо място, здраво стискане на бормашината, бавно подаване (срещу превъртане на бормашината в ръцете), стабилна стойка върху здрава опора
- при нужда работещия с бормашината да се придържа от друг човек по време на работа

4.4 Особенности на Модула VFEM-01 имащи отношение към ТБ

- по време на монтаж асансьорната уредба да се приведе в режим “инспекция” и да се вземат всички мерки предотвратяващи неволното задвижване на кабината
- захранващо напрежение на електронния модул да се подава само след проверка на неговата изправност и правилен монтаж
- не сменяйте части на платката на модула (с изключение на повреден предпазител при нужда) и не внасяйте изменения в нея
- не се опитвайте сами да поправите аварийната система
- съхранявайте инструкцията за работа на подходящо място, за да можете да я използвате за справка при необходимост
- когато преотстъпвате продукта за ползване от трети лица, следва да го предавате заедно с тази инструкция за експлоатация

4.5 Указания за опазване на околната среда



Старите електроуреди съдържат ценни материали и поради това не трябва да се изхвърлят заедно с битовата смет! Дайте своя принос за опазване на ресурсите и околната среда като предавате уреда и/или изхабените акумулаторни батерии в организирани изкупвателни пунктове (ако има такива).

5. УСЛОВИЯ ЗА РАБОТА



Модула VFEM-01 на ViFiXiL е предназначен за работа в закрити помещения без пряко въздействие на атмосферни условия като слънце, дъжд, сняг, вятър и т.н. Допуска се работа при влажност на въздуха до 85% също и в силно запрашени условия. Модула VFEM-01 функционира правилно при температури от -10 ÷ +55°C.

6. МОНТАЖ

6.1 Монтаж механична част

- Пробиват се отвори в пластмасовата кутия, през които се прокарат болтове за захващане в метал
- Пробиват се дупки за закрепване на пиезо сирената и пусковия и бутон, след което те се закрепват здраво за шасито на кабината посредством болтове.
- Пробива се отвор в кабината на асансьора и се монтира аварийния LED светлинния източник

6.2 Монтаж електрическа част



Всички кабели, с които ще се работи трябва задължително да се огледат и при нарушена изолация да се заменят с нови. Монтажа на електронния модул да се изпълни само от ел. техник, притежаващ нужната квалификация за това.

Свързване на датчиците за икономия на ток A1 и A2:

Към тези два входа трябва да се подават постоянно или променливо напрежение в диапазона $\approx 10V \div 48V$!

Със свързването на тези два входа към съответните асансьорни вериги се активира режима за икономия на ток, като се изгася автоматично лампата за основно осветление в кабината, когато асансьора не се ползва в съответствие с наредба EN81-8.17.3+A3.

Свързват се към следните вериги:

A1 – “Стопова верига, 141”,

A2 – “Отбивачка, 151” (или ел. мотор врата)

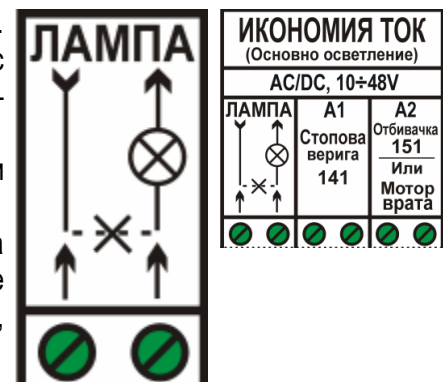
Входовете са разделени с оптрони от зарядния модул в съответствие с наредба EN60747-5.

Свързване на лампата за основно осветление при режим икономия на ток:

Този релеен изход се използва за прекъсване ел. веригата на лампата за основно осветление на асансьора с цел икономия на ток, когато асансьора не се ползва (EN81-8.17.3+A3).

За да се активира тази функция трябва да се свържат и двата входа “A1” и “A2” към съответните асансьорни вериги!

Свързването се осъществява като веригата на основното осветление се прекъсне и двата проводника се свържат към букси “ИКОНОМИЯ ТОК → ЛАМПА” на платката, както е показано на схемата:

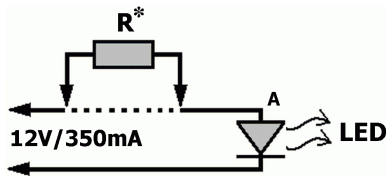
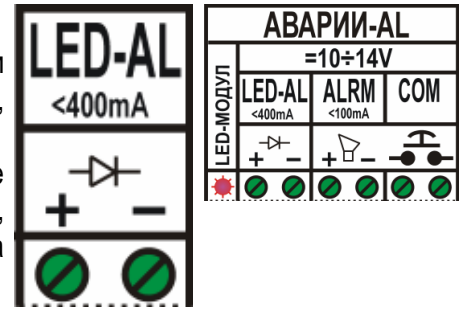


Този релеен изход понася право или променливо напрежение до $\approx 48V$ и макс. работен ток до 6A!

Свързване на аварийния LED светлинния източник:

Свързва се LED светлинния източник посредством кабел, като към платката с буква **LED-AL +** се свързва плюса, а към **LED-AL -** се свързва минуса.

На буква **LED-AL** излиза $10\div 14V$ постоянно напрежение и следва към нея да се свързва само LED осветление, пригодено за захранващо напрежение 12V и ток на консумация до 350mA.



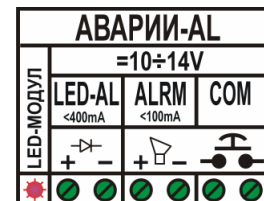
При свързване на самостоятелен светодиода, последователно на него трябва да се свърже токоограничаващо съпротивление R (около 20 – 33 ома), както е показано на схемата.

LED източника трябва да бъде с мощност до 3W и ток на консумация до 350mA, но мощността му да е поне 1W според наредба EN81, 8.17.4+A3

Свързване на пиезо сирената:

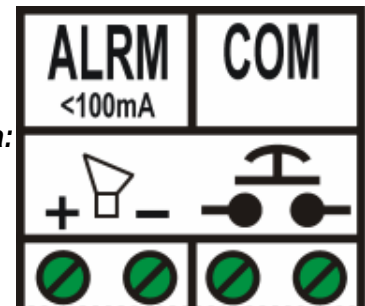
Сирената се свързва посредством кабел, като към платката с буква **ALRM +** се свързва плюса на сирената а към **ALRM -** на същата буква се свързва минуса на сирената.

На буква **ALRM** излиза $10\div 14V$ постоянно напрежение и следва към нея да се свързва само пиезо сирена за захранващо напрежение 12V и ток на консумация до 150mA.



Свързване на бутон за пускане на звуковия сигнал от сирената:

Пускането на звуковия сигнал от сирената може да става по желание на лицето, намиращо се в кабината. Сирената се свързва последователно на бутон, поставен в кабината на асансьора, като бутоната се свързва посредством кабели към буква **COM** на модула.

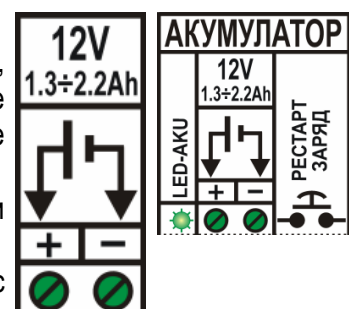


Свързване на оловна акумулаторна батерия:

Да се свързва само Оловен Акумулатор посредством кабел, чрез кабелни обувки, като към платката с буква **АКУМУЛАТОР +** се свързва плюса на акумулатора, а към гнездо **АКУМУЛАТОР -** се свързва минуса на акумулатора.

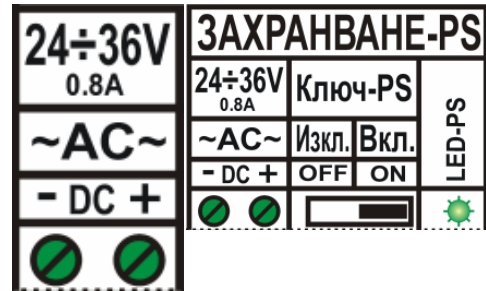
На буква **АКУМУЛАТОР** излиза до 14V постоянно напрежение и ток до 1A.

Акумулатора, който се свързва към платката трябва да е с параметри 12V/1,3÷2,2Ah.



Свързване на основното захранване на електронния модул:

Захранващото напрежение, което ще се подаде трябва да е постоянно или променливо с честота 50/60Hz, и стойност 22-42V, което се подава на букса "ЗАХРАНВАНЕ 24V-36V".



ЗАБЕЛЕЖКА:

Изключително внимание да се прояви при свързване на основното захранване на електронния модул. Диапазона на подаваното напрежение трябва да бъде $\approx 22 \div 42V \pm 15\%$. Свързването на захранващото напрежение да се осъществи от ел. техник, притежаващ нужната квалификация за това.

При подаване на напрежения по-големи по стойност от посочените горе и последваща повреда на електронния модул, производителя не носи отговорност и гаранцията на продукта отпада!

Свързване на допълнителни електронни устройства към модул VFEM-01:

Към този изход "КЛИЕНТСКИ → ЗАХРАНВАНЕ" може да се включи допълнителен консуматор по желание на клиента, например контрол на достъпа или GSM-модул за известяване на аварийна група или лицето отговарящо за поддръжката на асансьорната уредба.

Този изход осигурява непрекъсваемо захранване (UPS) за външното устройство като подаваното право напрежение може да варира в границите $= 10V \div 14V$. Изхода осигурява ток до 500mA.



Свързване на цифров информационен изход "КЛИЕНТСКИ → ИНФО → МОДУЛ" към външно устройство:

Състоянието на този изход се измерва спрямо маса-GND!

Това е цифров високоомен изход, ($R_{out}=47k\Omega$), служи за подаване на информация към GSM-или др. известяващо устройство за **състоянието на зарядния модул VFEM-01**.

В нормално безаварийно състояние изхода е в състояние лог. 0, с напрежение $< 1V$.

При аварийна ситуация изхода е в състояние лог. 1, с напрежение $> 4V$.

Ако има промяна в лог. състояние на изхода то е през 0.5 сек. (Т, имп.=Т, пауза=0.5 сек.), като цикъла се повтаря през 6 секунди.

Този изход повтаря състоянието на изход "LED-Модул", като лог.1 на изхода отговаря на светене на "LED-Модул", а лог.0 на изгаснал.

Зависимостта на импулсите от състоянието на зарядния модул е описано в раздел: "ВЪЗМОЖНИ НЕИЗПРАВНОСТИ И НАЧИНИ ЗА ОТСТРАНЯВАНЕ → Начини на сигнализация с "LED-AL" и "LED-Модул" и тяхното значени".



Свързване на цифров информационен изход “КЛИЕНТСКИ →ИНФО →U-AKU” към външно устройство:

Състоянието на този изход се измерва спрямо маса-**GND**!

Това е цифров високоомен изход, ($R_{out}=47k\Omega$), служи за подаване на информация към GSM- или др. известяващо устройство за **заредеността на акумулатора**.

Изхода е с две състояния лог. 1, с напрежение $> 4V$, и лог. 0, с напрежение $< 1V$.

Ако има промяна в лог. състояние на изхода то е през 0.25 сек. (Т,имп.=Т,пауза=0.25 сек.), като цикъла се повтаря през 12 секунди.

Този изход повтаря състоянието на изход “LED- AKU”, като лог.1 на изхода отговаря на светене на “LED- AKU”, а лог.0 на изгаснал.

Зависимостта на импулсите от напрежението на акумулатора е описано в таблицата за начина на мигане на “LED- AKU” в раздел: “ИНСТРУКЦИЯ НА ОПЕРАТОРА → -За лицето отговорно за поддържането на асансьорната уредба”.

КЛИЕНТСКИ ИЗХОДИ			
ЗАХРА- НВАНЕ	ИНФО (Logic, 0- 5V)	Модул	U-AKU
=10÷14V <500mA			
+	GND		

7. ГОТОВНОСТ ЗА РАБОТА

След като сте изпълнили всички действия описани в раздел “Монтаж електрическа част” затворете капака на кутията на електронния модул и притегнете всички кабели със стягащи клипси, за да не висят безразборно.

Направете тест за работоспособност на модула за аварийно известяване , като за целта спрете основното захранване на асансьора. Веднага трябва да се задейства аварийното осветление в кабината. Натиснете сигналния бутон който задейства пиезо сирената, тя трябва да възпроизведе звуков сигнал.

Пуснете отново основното захранващо напрежение на асансьора.

В случай, че сте свързали токов датчик към модула VFEM-01, отвъртете лампата за основното осветление на кабината за да изгасне. При това положение трябва да се задейства аварийното осветление от електронния модул. Завъртете отново лампата за основното осветление на кабината за да светне.

Ако сте свързали веригите на модула за икономия на ток, отворете вратата на асансьора – лампата за основно осветление трябва да светне и да остане светната докато вратата е отворена. Затворете вратата на асансьора – след около 2 минути лампата за основно осветление трябва да изгасне и да се включи аварийното LED осветление. Ако сега асансьора се задвижи към някой етаж лампата би трябвало отново да светне а аварийното LED осветление да изгасне, като след около 2 мин. ако асансьора не се ползва лампата се изгася, по този начин се пести ток и съответно пари!

С това инсталирането на аварийната системата е приключено и същата е готова за работа.

8. ИНСТРУКЦИЯ НА ОПЕРАТОРА

8.1 -За лицата намиращи се в кабината на асансьора

Модула VFEM-01 на ViFiXiL е напълно автоматичен и боравенето с него се заключава единствено в натискането на сигналния бутон, инсталиран в кабината на асансьора за подаване звуков сигнал от сирената.



Ако ползвател на асансьора забележи че аварийното осветление мига по време на ползване на асансьора, това е сигнал за открит проблем с правилното функциониране на зарядния модул или неговия акумулатор. В този случай е препоръчително ползващите лица да информират лицето отговорно за поддръжката на асансьора!


8.2 -За лицето отговорно за поддръжането на асансьорната уредба

Информационни сигнализиции:





“LED-PS” - свети постоянно при:

- захранен с напрежение заряден модул,
- не свети при:
 - липса на захранващо напрежение,
 - изключено положение на ключ “ЗАХРАНВАНЕ-PS”,
 - изгорял предпазител F1 на входа.

В таблицата е описано неговото действие →

LED-PS	Състояние:	Сигнализира:
	Липса на захранващо напр.	Не Свети!
	Захранен модул	 (свети постоянно)

“LED-Модул” свети и/или мига при открит проблем с правилното функциониране на зарядния модул или акумулатора (при отпаднало захранващо напрежение свети постоянно), в таблицата е описано неговото действие →

LED-МОДУЛ	Състояние:	Брой мигания:
	Липсващ или негоден акумулатор	
	Акум. е свързан погрешно	
	Изгорял предп. F2 на изхода	
	Изгорял предп. F1 или липса на захранване	 (свети постоянно)

“LED-AL, кабина” – свети при отпаднало захранване на зарядния модул или при липса на хора в кабината.

Ако има основно захранване и кабината на асансьора е осветена, тогава “LED” кабина може да мига при открит проблем за да известява външни лица за случая, като начина на мигане е същия като този на “LED-Модул” описан по горе.

“LED- AKU” информира за заредеността на акумулатора като се следи моментното напрежение на клемите на акумулатора, в таблицата е описано неговото действие →

LED-AKU	U-акум., V:	Брой мигания:
	<11,5	
	до 12	
	до 12,5	
	до 13	
	до 13,5	
	>13,5	 (свети постоянно)



ЗАБЕЛЕЖКА:

“LED-AL, кабина”, “LED- AKU” и “LED-Модул” могат да работят само ако е налично основно захранващо напрежение и/или годен акумулатор!

Допълнителни разяснения за начина на сигнализиране на LED-Модул и LED-AL са дадени в раздел “ВЪЗМОЖНИ НЕИЗПРАВНОСТИ И НАЧИНИ ЗА ОТСТРАНЯВАНЕ”!

За Контрол на зарядния модул VFEM-01:

Ключ “ЗАХРАНВАНЕ-PS” – включва/изключва захранващото напрежение на зарядния модул.

Бутон “РЕСТАРТ ЗАРЯД” се натиска след подмяна на акумулатора с нов. Ще бъде направен опит за зареждането му за време до 72h и ако батерията е негодна контролера ще сигнализира по подходящ начин.

9. ТЕХНИЧЕСКО ОБСЛУЖВАНЕ

Периодично веднъж в годината да се извършва технически преглед на състоянието на аварийното захранване VFEM-01 от лицата отговорни за поддръжката на асансьорната уредба според описаните долу основни правила. Обслужването не се ограничава само с посочените правила а може да се извършат и други според конкретни нужди и специфични условия на работа на модула VFEM-01.

9.1 Проверка на състоянието на кутията на електронния модул

По кутията не трябва да има механични деформации, следи от силни удари – спуквания и/или дупки и отчупени парчета. В този случай трябва да се подмени с нова.

9.2 Проверка на състоянието на свързващите кабели

Всички кабели трябва да са с качествена и цялостна изолация, без начупвания и/или оголени участъци с повредена изолация. При наличието на такива да се подменят с нови.

9.4 Тест за изправност на Модула VFEM-01

Долу описаните препоръки дават информация за реда на провеждане на теста за работоспособност на модула за аварийно известяване.

В случай че сте свързали токов датчик към модула VFEM-01, отвъртете лампата за основното осветление на кабината докато изгасне. При това положение трябва да се задейства аварийното осветление от електронния модул. Завъртете отново лампата за основното осветление на кабината, за да светне.

Ако сте свързали веригите на модула за икономия на ток, отворете вратата на асансьора – лампата за основно осветление трябва да светне и да остане светната докато вратата е отворена. Затворете вратата на асансьора – след около 2 минути лампата за основно осветление трябва да изгасне и да се включи аварийното LED осветление. Ако сега асансьора се задвижи към някой етаж лампата би трябвало отново да светне а аварийното LED осветление да изгасне, като след около 2 мин. ако асансьора не се ползва лампата се изгася, по този начин се пести ток и съответно пари!

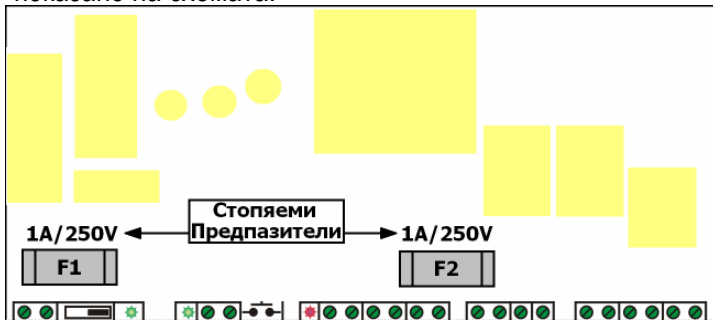
Спрете основното захранване на асансьора.

Веднага трябва да се задейства аварийното осветление в кабината. Натиснете сигналния бутон който задейства пиезо сирената, тя трябва да възпроизведе звуков сигнал. При тези условия системата е изправна. Ако не започне възпроизвеждането на звук от сирената след натискане на сигнален бутон или не светне сигналното LED осветление в кабината на асансьора аварийната система не работи правилно и трябва да се отстрани причината за това. В този случай следвайте инструкциите, дадени в раздел “ВЪЗМОЖНИ НЕИЗПРАВНОСТИ И НАЧИНИ ЗА ОТСТРАНЯВАНЕ”.

Включете отново основното захранващо напрежение на асансьора след приключване на инспекцията.

9.5 Подмяна на изгорял предпазител

Предпазителя се подменя с нов, чийто ток трябва да бъде 1А. Той се поставя в предназначения за това гнезда на платката – F1 и/или F2 на електронния модул, както е показано на схемата:



ЗАБЕЛЕЖКА:

Изключително внимание да се прояви при поставянето на нов предпазител. Подмяната да се осъществи от ел. техник, притежаващ нужната квалификация за това.

При поставяне на предпазител с ток по-голям от 1А е възможна повреда на електронния модул и/или риск от пожар, за което производителя не носи отговорност и гаранцията на продукта отпада!

10. ВЪЗМОЖНИ НЕИЗПРАВНОСТИ И НАЧИНИ ЗА ОТСТРАНЯВАНЕ

Ако LED осветлението не светва при аварийна ситуация проверете:

- изправността на стопяемия предпазител F2
- свързващите кабели
- дали е свързано към съответните клеми на платката
- изправността на LED
- наличието на акумулаторна батерия или нейния капацитет (възможно е да е за смяна)
- изправността на кабелите и мястото на свързване на токовия датчик (ако е монтиран)

Ако пиезо сирената не възпроизвежда звуков сигнал след натискане на сигналния бутон инсталиран в кабината, то проверете:

- изправността на стопяемия предпазител F2
- свързващите кабели
- дали е свързана към съответните клеми на платката
- изправността на пиезо сирената
- наличието на акумулаторна батерия или нейния капацитет (възможно е да е за смяна)

10.1 Начини на сигнализация с “LED-AL” и “LED-Модул” и тяхното значение:

Състояние:	Брой мигания:
Липсващ или негоден акумулатор	☠ ☠
Акум. е свързан погрешно	☠ ☠ ☠
Изгорял предп. F2 на изхода	☠ ☠ ☠ ☠
Изгорял предп. F1 или липса на захранване	████████████████████ (свети постоянно)

- **Липсващ или негоден за употреба акумулатор**
Сигнализира в кабината-“LED-AL” и “LED-Модул” на платката с:
 - ● **2-а кратки светлинни сигнала.***Препоръчителни действия:*

Поставете/свържете акумулаторна батерия към зарядния модул ако липсва такава, или подмете акумулатора на зарядния модул с нов.

(Ако сте сигурни че новопоставения акумулатор е годен за употреба но поради някаква причина е бил разреден преди да го свържете към зарядното, то натиснете намиращия се на платката бутон “РЕСТАРТ ЗАРЯД”, при което ще бъде направен опит за зареждането му за време до 72h и ако е неуспешен контролера ще сигнализира по подходящ начин.

- **Акумулатора е свързан погрешно** (разменени са полюсите на “+“ и “-“)
Сигнализира в кабината-“LED-AL” и “LED-Модул” на платката с:
 - ● ● **3-и кратки светлинни сигнала.***Препоръчителни действия:*

Свържете правилно акумулаторната батерия, “+“ на акумулатора към “+“ на платката, “-“ на акумулатора към “-“ на платката.

- **Изгорял предпазител “F2” за изхода**
Сигнализира САМО чрез “LED-Модул” на платката с:
 - ● ● ● **4-и кратки светлинни сигнала.***Препоръчителни действия:*

Спрете захранващото напрежение на зарядния модул, отворете капака му и подменете предпазител F2 с нов от същия тип и ток на сработване 1A. (напр. 1A-250V). След това включете отново захранващото напрежение към платката.

- **Изгорял предпазител “F1” за входа**
Сигнализира в кабината-“LED-AL” и “LED-Модул” на платката с:

██████████ **постоянно светене,**
а светодиод “LED-PS” на модула:
НЕ свети!
LED-PS не свети също и в следните случаи:
 - липса на захранващо напрежение,
 - изключено положение на ключ “PS-ON/OFF”.*Препоръчителни действия:*

Ако сте сигурни че към клемата “24V-36V” има захранващо напрежение и ключ “ЗАХРАНВАНЕ-PS” е в положение “Вкл.” предпазител F1 е изгорял. В този случай спрете захранващото напрежение на зарядния модул, отворете капака му и подменете предпазител F1 с нов от същия тип и ток на сработване 1A. (напр. 1A-250V). След това включете отново захранващото напрежение към платката.

Ако въпреки описаните препоръки не успеете да отстраните повредата, моля обърнете се към ViFiXiL или друготоризиран представител за оказване на помощ и съдействие.

11. ПАСПОРТ НА ИЗДЕЛИЕТО

11.1 Гаранция на производителя

Продуктите Wi-Fi XIL подлежат на строг качествен контрол. В случай, че въпреки това в даден момент продукта не работи безупречно, изказваме нашето извинение и Ви молим да се обърнете към производителя или търговския представител за подаване на рекламация.

Гаранционният срок за експлоатация на продукта се счита от датата на продажба, и се отнася за:

Аварийно захранване BFEM-01 – 1 година.

Гаранцията на *акумулаторната батерия* се предоставя от нейния производител.

Производителя не носи гаранционна отговорност, отнасяща се до акумулаторната батерия, сирената, аварийното LED осветление или какъвто и да било друг продукт – електронен или механичен, който не е предоставен от него, но е бил свързан по някакъв начин с електрическа, механична, магнитна и/или друг тип връзка с настоящия продукт BFEM-01.

Условия на гаранционно обслужване:

- Гаранцията е валидна само при предоставяне на договор за покупко-продажба
- Всички производствени дефекти се отстраняват безплатно през периода на валидност на гаранцията, считано от датата на закупуване

Забележка:

При предявяване на рекламация моля да приложите описание на проявения дефект. (едно възможно по-точно описание на дефекта ще улесни и ускори ремонта)

Възможни причини за отказ за гаранционно обслужване:

- Прекъсване на ел. предпазител не се счита за дефект и замяната се извършва за сметка на потребителя
- Повреда на електронния модул, следствие поставянето в гнездото за стопяем предпазител с ток на сработване по-голям от описания в настоящия документ
- Гаранцията губи валидност при неправилна експлоатация и/или съхранение, както и при опит за ремонт или внасяне на изменения от страна на купувача / ползвателя или трето лице
- При нарушение целостта на корпуса / кутията или електронната платка на продукта
- Използване на продукта не по предназначение
- Когато не са спазени условията за транспорт, съхранение и монтаж на продукта
- При опит за монтаж / инсталиране от неспособно лице без необходимата квалификация на ел.техник
- Подаване на неподходящо ел. напрежение към платката, което не е описано в настоящата инструкция за експлоатация
- При неправилно или липсващо годишно обслужване
- При попадане на чужди тела в кутията на продукта
- Работа на модула при температури извън диапазона $-10 \div +55^{\circ}\text{C}$.
- При въздействие от природни бедствия или други външни влияния

Допълнително уговорени условия между продавача и купувача:

ViFiXiL не носи отговорност при повреда и/или неправилна работа на продукта, следствие на действия от страна на клиента/ползвателя, които не са упоменати в настоящия документ.

Ние си запазваме правото при рекламации да ремонтираме или заменим дефектните части или продукта. Заменените части в периода на гаранционното обслужване стават наша собственост.

*Купувача е предварително запознат и съгласен с гаранционните условия на производителя!
Стоката е предадена / получена в изправност и съдържанието и е
в съответствие с раздел "Състав на изделието"!*

Продавач:

Купувач:

.....

.....

11.2 Декларация за съответствие, Технически изисквания

Продукта е тестван от производителя, за което същия декларира на собствена отговорност, че изделието отговаря на следните изисквания и международни директиви:

- наредби за съществените изисквания и оценяване на съответствието при проектиране на ел. инсталации за асансьорни уредби
- наредби за оценяване и съответствие на изделия, работещи в определени граници на напрежението

БДС EN81, -8.17.3+A3, -8.17.4+A3; БДС EN60950; БДС EN60747-5.

Тест за безопасност (Safety) според **EN60951** отнасящ се до границите на работните напрежения за дадения продукт не е проведен и необходим, тъй като той е предназначен за работа до 42V- AC/DC напрежения и за свързване само в оперативни нисковолтови и слаботокови асансьорни вериги!

Производителя си запазва правото на промяна на настоящия документ и продукт с цел подобрене на качеството или друга причина без да информира за това клиента/ползвателя.

Публикуваната информация е достъпна за всеки с цел лично ползване. Не се разрешава нейното копиране, използване и/или разпространение под каквато и да е форма с комерсиална цел без изричното разрешение на BiFiXiL или други упълномощени лица.

BiFiXiL не носи отговорност при щети или пропуснати ползи от всякакъв вид и характер следствие използването на информацията, публикувана в този документ от страна на клиента/ползвателя или които и да било други лица.

Всеки носи лична отговорност за последствията от прилагането на предоставената информация на практика или под каквато и да е друга форма.

www.bifixil.com

E-mail: bifixil@yahoo.com